

PA 28 ARCHER III



Suivi des modifications

Indice	Modification	Partie concernée
G	Barre de traction ôtée	Mises en route
	Ordre des opérations	Piste dégagée
	Ajout procédures d'urgence	Procédures d'urgence
H	Quantités d'essence (languette)	Consommations
I	Réglage pinnule	Après mise en route
J	Prise en compte ASPEN	Après mise en route

	Nom	Date et visa
Rédacteur	F POULIQUEN	
Approbateur	P BLOT	



Vitesses (en kt):

V _{NE} :	154
V _{NO} :	125
V _A :	113
V _{FE} :	102
V _{S1} :	55
V _{SO} :	49
V _{Rotation} :	52 à 65
V _{pente max} :	64
V _{Z max} :	76
V _{monté normale} :	87
V _{Finale} :	75
V _{courte finale} :	66
V _{finesse max} :	76

Limite Vent de travers : 17 Kt

Masses (en kg):

A vide :	722,4
Maxi au décollage :	1157
Maxi à l'atterrissage :	1157
Maxi bagages :	91

Pour les valeurs exactes, consulter le rapport de pesée de l'avion

Consommations:

Essence consommable :	
2 x ailes :	182 l (48 usgal)
Essence embarquée :	
2 x ailes :	189 l (50 usgal)
Quantité aux languettes :	64 l/aile (17 usgal/aile)
Conso à 75 % :	39,5 l/h, (10 us gal/h) 4 h 30
Conso à 65 % :	34,1 l/h. (9 us gal/h)

Les instructions en rouge et surlignées en jaune sont à connaître par cœur.

PRE-VOL EXTERIEURE

1-) En arrivant à l'avion :

Cache sonde anémométrique	enlevé,
Cordes d'amarrage	enlevées,
Fourche de tractage	enlevée,
Si 1 ^{er} vol, purge réservoirs (x 2)	effectuées,
Si 1 ^{er} vol, purge carburateur.....	effectuée.

2-) Vérification dans la cabine :

Frein de parc.....	Serré,
Commandes.....	libres et dans le bon sens,
Compensateur	vérifié, réglé sur neutre,
Purge statique et dynamique	effectués,
Volets.....	sortis, puis rentrés, symétrique,
Avionic master	OFF,
Toutes servitudes électriques	sur OFF,
Essence	ouverte sur le moins plein,
Contact magnétos.....	OFF,
Contact batterie.....	ON,
Jauges d'essence (x2)	vérifiées,
Phare	ON, vérifié, puis OFF,
Feux de navigation.....	ON, vérifiés, puis OFF,
Feux anti-collision	ON, Vérifié, puis OFF,
Avertisseur de décrochage	vérifié,
Contact Batterie	OFF,
Mélange (Mixture).....	en bas, (plein pauvre),
Verrière	nettoyage.

3-) Aile droite :

Volet.....	état, jeux, fixations,
Aileron.....	état, butées, liberté, fixations,
Feu de navigation	état, vert et blanc,
Feu à éclat	état,
Amortisseur.....	vérifié,
Intradors.....	état, propreté,
Bord d'attaque.....	état, propreté,
Essence	quantité vérifiée,
Bouchon du réservoir d'aile.....	en place, fermé,
Train droit.....	état, pas de fuite,
Pneu	état, gonflage,

MISE EN ROUTE

4-) Groupe motopropulseur :

Capot moteur..... **fixations en place,**
Hélice et cône..... **fixation, état,**
Entrée d'air..... **non obstruées,**
Tube d'échappement..... **fixation,**
Phare..... **état,**
Train avant..... **état,**
Amortisseur..... **course vérifiée,**
Pneu..... **état, gonflage,**
Huile..... **Entre 5 et 6,**
Compléter le plein pour un long vol,
Trappe d'huile..... **fermée,**
Barre de traction..... **enlevée et rangée.**

5-) Aile gauche :

Train gauche..... **état, pas de fuite,**
Pneu..... **état, gonflage,**
Alarme décrochage..... **état,**
Essence..... **quantité vérifiée,**
Bouchon réservoir d'aile..... **en place, fermé,**
Pitot..... **caché ôté, orifice propre,**
Bord d'attaque..... **état,**
Intrados..... **état, propreté,**
Amortisseur..... **vérifié,**
Feu de navigation..... **état, rouge et blanc,**
Feu à éclat..... **état,**
Aileron..... **état, liberté, fixations,**
Volet..... **état, jeux, fixations.**

6-) Fuselage gauche :

Antennes..... **vérifiées, en bon état,**

7-) Empennage :

Gouverne de direction..... **état, fixations,**
Profondeur..... **état, liberté, fixations,**
Tab..... **vérifié, fixations,**
Antenne VOR..... **vérifiées, en bon état,**

8-) Fuselage droit :

Bagages..... **rangés et arrimés,**
Porte de soute..... **fermée, verrouillée.**

Visite Pré Vol..... **effectuée,**
Horamètre..... **Noté,**
Documents avion et pilote..... **rangés,**
Sièges..... **réglés, verrouillés,**
Frein de parc..... **serré,**
Volets..... **rentrés, symétriques,**
Porte..... **fermée, non verrouillée,**
Disjoncteurs..... **en place,**
Balise de détresse..... **armée,**
Barre bus secours..... **OFF,**
Statique secours..... **OFF,**
Sélecteur essence..... **ouvert sur le moins plein,**
Autonomie..... **vérifiée,**
Mélange (Mixture)..... **en haut, (plein riche),**
Réchauffage carbu..... **froid, en haut,**
Pompe à vide..... **OFF,**
Avionic master..... **OFF,**
Phares et feux..... **OFF,**
Contact batterie..... **ON,**
Alarmes..... **testées,**
Feu anti-collision..... **ON,**
Ceintures..... **non attachées.**

SI MOTEUR FROID

Pompe électrique..... **ON,**
Manette des gaz..... **2 à 3 injections,**
Manette des gaz..... **poussée 1 cm,**
Contact magnétos..... **L+R (both),**
Pieds..... **sur les freins,**
Abords..... **personne devant,**
Démarreur..... **10 secondes maxi.**

SI MOTEUR CHAUD

Pompe électrique..... **ON,**
Manette des gaz..... **une d'injections,**
Manette des gaz..... **poussée 1 cm,**
Contact magnétos..... **L+R (both),**
Pieds..... **sur les freins,**
Abords..... **personne devant,**
Démarreur..... **10 secondes maxi.**

APRES MISE EN ROUTE

Régime moteur 1200 ^{tr}/mn,
Pression d'huile monte, sinon **ARRET**,
Chauffage moteur 1200 ^{tr}/mn,
Alternateur **ON**,
Charge alternateur vérifiée,
Pompe électrique **OFF**,
Avionique Master **ON**,
ASPEN **ON**,
Radio **ON, pré-affichage effectués, ATIS noté**,
Radio NAV **ON, Pré-affichages effectués**,
Altimètres QNH/QFE réglés, comparés,
Dépression Gyros vérifiée (entre 4 & 5 inch),
Ceintures attachées 3 points,
Essence ouverte, sur le plus plein,
Feux de navigation **ON si nécessaire**,
Eclairage Tableaux de bord **ON si nécessaire**,
Transpondeur 7000, **ALT**,
ASPEN : après initialisation,
QNH réglé et comparé aux autres altimètres,
Pinnule Heading synchronisée,
Pinnule Altimètre réglée à l'altitude visée,
Pinnule VOR réglée,
Pilote Automatique testé puis désengagé,
Pinnule Heading réglée sur la monté initiale,
Radio appel effectué,
Heure bloc notée.

ROULAGE

Freins place gauche essayés,
Freins place droite (si nécessaire) essayés,
Virage à Gauche

Cap diminue,
Bille à droite,
Aiguille à gauche,
Horizon stable,
Virage à droite

Cap augmente,
Bille à gauche,
Aiguille à droite,
Horizon Stable.

ESSAI MOTEUR

Roulette de nez dans l'axe,
Freins de parc serré,
Pression d'huile dans l'arc vert,
Température d'huile monte dans l'arc vert,
Pression d'essence dans l'arc vert,

On ne souffle personne

Régime moteur 2000 ^{tr}/mn,
Sélection magnéto L puis R,
Chute maxi 150 ^{tr}/mn,
différence maxi 50 ^{tr}/mn,
Dépression vérifiée,
Réchauffage Carburateur essayé,
Chute maxi 150 ^{tr}/mn,
Charge Alternateur Vérifiée,
Essai ralenti moteur 700 ^{tr}/mn et stable,
Pompe à vide secours testée,
Régime moteur 1200 ^{tr}/mn.

AVANT DECOLLAGE

Serrage frein de parc maintenu,
Contact magnéto L+R **ON**,
Batterie **ON**,
Alternateur **ON**,
Réchauffage carburateur froid, en haut,
Mélange (Mixture) en haut, (plein riche),
Charge alternateur Vérifiée,
Horizon Artificiel réglé,
Altimètres QNH/QFE réglés, comparés et erreur notée,
Commandes libres, vérifiées et dans le bon sens,
Compensateur réglé sur neutre,
Autonomie Calculée et vérifiée,
Pompe électrique **ON**,
Volets 1 cran, symétriques,
Porte fermée, verrouillée en haut et en bas,
Fenêtre fermée,
Ceinture et harnais attachés 3 points,
Pression d'huile dans l'arc vert,
Température d'huile dans l'arc vert,
Pression d'essence dans l'arc vert,
Briefing décollage effectué,
Finale et Piste dégagées,
Radio appel effectué.

ALIGNE SUR LA PISTE

Compas vérifié,
Directionnel..... réglé au QFU,
Horizon recalé,
Pompe ON,
Phare ON,
Chrono..... Top noté,
Talons..... au plancher.

DECOLLAGE

Puissance moteur..... ≥ 2300 tr/mn,
Pas d'alarme,
Badin Actif,
Rotation 65 kt,
Monté initiale 75 kt,

APRES DECOLLAGE (300^{ft})

Pompe électrique..... OFF,
Pression d'essence..... vérifiée, dans l'arc vert,
Volets..... rentrés,
Vitesse..... 85 kt.

SORTIE CIRCUIT DE PISTE

Phare d'atterrissage..... OFF.

CROISIERE

Mixture réglée si Z > FL 50,
Pression d'huile vérifiée, dans l'arc vert,
Température d'huile..... vérifiée, dans l'arc vert,
Pression d'essence..... vérifiée, dans l'arc vert,
EGT < 100 °C,
Conservateur de cap vérifié,
Pilote automatique..... réglé et vérifié,
Altimètres QNH/QFE réglés et comparés,
Alarmes Vérifiées,

Top horaire

Heure..... Notée,
Cap tenue correcte,
Altitude..... tenue correcte,
Estimée..... Calculée, notée,
Radio, NAV..... réglés, vérifiés,

Essence, changement de réservoir

Pompe électrique..... ON,
Robinet d'essence selon la ½ heure,
Pression d'essence..... maintenue dans l'arc vert,
Pompe électrique..... OFF,
Pression d'essence..... maintenue dans l'arc vert.

AVANT DESCENTE

Altimètres QNH / QFE..... réglés et comparés,
Conservateur de Cap..... réglé,
Essence ouverte sur le plus plein,
Mélange (Mixture) en haut, (plein riche),
Briefing..... effectué,
Radio appel effectué.

VENT ARRIERE

Réchauffage carburateur en bas, vérifié,
Régime moteur 2000 tr/mn,
Pompe électrique ON,
Phare ON,
Volets 1cran dès l'arc blanc,
Vitesse 90 kt.

FINALE

Volets..... 3 crans,
Vitesse 70 kt,
Talons au plancher.

PISTE DEGAGEE

Volets..... rentrés, en buté,
Réchauffage carburateur en haut,
Pompe électrique OFF,
Transpondeur..... 7000,
Essence faire le plein si fin de journée,
Radio messages effectués.

ARRET MOTEUR

Roulette de nez..... dans l'axe,
Frein de parc..... serré,
Radio clôture fréquence,
Transpondeur..... OFF,
ASPEN..... OFF,
Avionic master OFF,
Phare OFF,
Feux de NAV..... OFF,
Eclairage Tableau de bord..... OFF,
Alternateur OFF,
Régime moteur ≤ 1000 tr/mn,
Essai coupure (magnéto).... L puis R puis OFF puis both,
Régime moteur 1200 tr/mn,
Mélange (Mixture) vers le bas (plein pauvre),

Dès l'arrêt du moteur

Magnéto OFF, clé enlevée,
Feu Anti-collision..... OFF,
Contact batterie..... OFF,
Freins de parc..... enlevé,
Heure et Compteur notés.

AMARRAGE

Avion vent arrière,
Commandes bloquées avec la ceinture
de sécurité en place pilote,
Frein de parc non serré,
Roues calées,
Verrière..... protégée par une housse,
Amarrage..... par les 2 anneaux sous les ailes
et l'anneau situé à l'arrière du fuselage,
Caches prises anémométrique en place.

PROCEDURES D'URGENCE

FEU A LA MISE EN ROUTE

Démarrateur.....action continue,
Mélange (Mixture) en bas (plein pauvre),
Puissance moteurplein gaz,
Pompe essenceOFF,
Sélecteur essence fermée,

Evacuer l'avion si le feu persiste.

PERTE DE PUISSANCE AU DECOLLAGES

**Si la longueur de piste restante est suffisante pour
permettre un atterrissage normal : atterrir droit devant.**

Si la longueur de piste est insuffisante

Assiette à piquer,
Vitesse 76 kt,
Atterrissage.....30° max à droite ou à gauche,
Ceintures vérifiées, 3 points,
Lunettes enlevées,

**Si l'altitude atteinte est suffisante pour une tentative
de mise en route :**

Sélecteur essencesur un réservoir contenant
de l'essence,
Pompe essence ON,
Mélange (Mixture) en haut (plein riche),
Réchauffage carburateur en bas, vérifié,
Pompe d'amorçage..... verrouillée,

**Si la puissance n'est pas rétablie, appliquer la procédure
atterrissage sans moteur.**

PERTE DE PUISSANCE MOTEUR EN VOL

Sélecteur essencesur un réservoir contenant
de l'essence,
Pompe électrique ON,
Mélange (Mixture) en haut (plein riche),
Réchauffage carburateur en bas, vérifié,
Instruments moteur vérifier s'ils indiquent la cause
de la perte de puissance
Pompe d'amorçage..... verrouillée,

Après rétablissement de la puissance :

Réchauffage carburateuren haut, vérifié,
Pompe essence OFF.

**Si la puissance n'est pas rétablie appliquer la procédure
d'atterrissage sans moteur**

Compenser pour Vi.....76 kt,

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

Repérer un terrain convenable :

Sans ligne électrique, charrues, obstacles...

Lorsque le terrain peut être atteint sans difficulté :

Volets..... **3 crans (plein volets),**
Vitesse..... **66 kt,**
Ceinture et harnais **attachés 3 points, serrés,**
Pompe électrique..... **OFF,**
Mixture..... **étouffoir (vers le bas),**
Gaz **plein réduit,**
Contact magnétos **OFF,**
Sélecteur essence **fermée,**
Alternateur **OFF,**
Batterie **OFF.**
Verrière..... **déverrouillée.**

INCENDIE EN VOL

Origine de l'incendie recherchée :

INCENDIE ELECTRIQUE

Contact général **OFF,**
Fenêtre **Ouverte,**
Aération cabine..... **Ouverte,**
Chauffage de la cabine..... **OFF,**

Atterrir le plus tôt possible

INCENDIE MOTEUR

Sélecteur essence **fermé,**
Puissance moteur..... **plein réduit,**
Mélange (Mixture)..... **en bas (plein pauvre),**
Pompe électrique..... **OFF,**
Chauffage et dégivrage **OFF,**

Appliquer la procédure d'atterrissage sans moteur

PERTE DE PRESSION D'HUILE

Cause de la perte recherchée :

Atterrir le plus tôt possible

Appliquer la procédure d'atterrissage sans moteur

PERTE DE PRESSION D'ESSENCE

Pompe électrique..... **ON,**
Sélecteur essence.... **Ouvert sur le réservoir le plus plein.**

TEMPERATURE D'HUILE EXCESSIVE

Cause de la montée en température recherchée :

Atterrir le plus tôt possible

Appliquer la procédure d'atterrissage sans moteur

PANNE DU CIRCUIT ELECTRIQUE

Ne tenter qu'un seul ré enclenchement

Voyant « ALT » **allumée,**
Ampèremètre **vérifié,**
Phare **ON,**

Si l'ampèremètre indique un débit nul :

Alternateur **OFF,**
Phare **OFF.**

Réduire la consommation électrique au minimum :

Disjoncteurs **vérifier et réenclencher à la demande,**
Alternateur **ON,**

Si l'alimentation n'est pas rétablie :

Alternateur **OFF,**

Si l'alimentation n'est pas rétablie :

réduire la consommation électrique au strict nécessaire
et

Atterrir le plus tôt possible

CONSOMMATION ELECTRIQUE EXCESSIVE

Alternateur **ON,**
Batterie **OFF,**

Si le débit alternateur diminue :

Consommation électrique **réduite au minimum.**
Atterrir le plus tôt possible

Si le débit alternateur ne diminue pas:

Alternateur **OFF,**
Batterie **à la demande,**

Atterrir le plus tôt possible

S'attendre à une panne électrique totale

SORTIE DE VRILLE

Gaz **plein réduit,**
Gauchissement..... **au neutre,**
Palonnier..... **à fond dans le sens opposé de la rotation,**
Volant..... **à fond vers l'avant,**
Palonnier..... **au neutre dès que la rotation s'arrête,**
Volant..... **à la demande pour revenir à**
l'assiette de vol horizontal.

PORTE OUVERTE

Si les verrous supérieurs et inférieurs sont tous les deux ouverts, la porte s'entrebâille réduisant légèrement la vitesse

Pour fermer la porte

Vitesse..... **87 kt**,
Aération cabine..... fermée,
Fenêtre Ouverte,
Verrou latéral **verrouiller**,
Verrou supérieur..... **verrouiller**.

GIVRAGE CARBURATEUR

Réchauffage carburateur..... **ON (en bas)**,
Mixture..... **régler pour que le moteur**
Tourne le plus rond possible,

IRREGULARITE DE FONCTIONNEMENT MOTEUR

Réchauffage carburateur..... **ON (en bas)**,

Après 1 minute, si l'irrégularité de fonctionnement persiste

Réchauffage carburateur..... **OFF (en haut)**,
Mixture..... **régler pour que le moteur**
Tourne le plus rond possible,

Pompe électrique..... **ON**,
Sélecteur essence **changer de réservoir**,
Instruments moteur..... **vérifier**,
Contact magnétos **sur L, puis R puis BOTH**,

Si le résultat est satisfaisant sur l'une des magnétos, poursuive le vol à puissance réduite sur cette magnéto avec la mixture sur PLEIN RICHE jusqu'à l'aérodrome le plus proche

Prendre les dispositions d'un atterrissage sans moteur