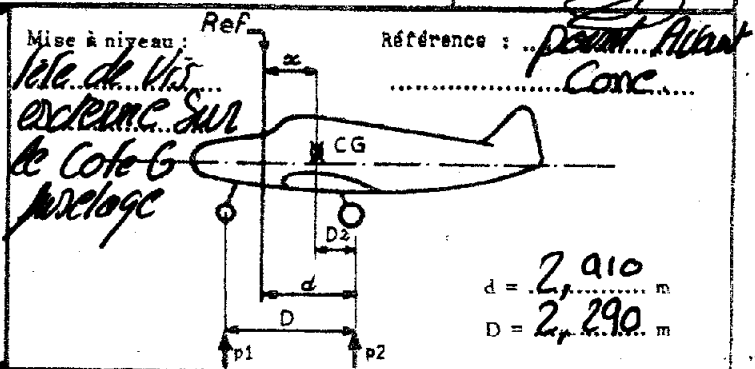
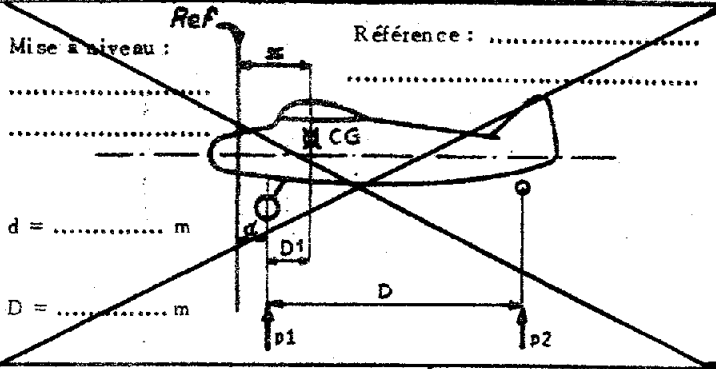


RAPPORT DE PESEE

Appareil type : PA28.181
 Immatriculation : F.GFIE

Date : 23.05.14
 Lieu : Lognes
 Signature : *[Signature]*



| Distance du C.G. | Masse à vide (kg) | | | Distance du C.G. |
|---|-------------------|------|-------------|--|
| | Masse lue | Tare | Masse nette | |
| aux roues principales $D_1 = \frac{p2 \times D}{M} =$ à la référence $x = d + D_1 =$ | Roue G | 262 | — | 262 |
| | Roue D | 259 | — | 259 |
| | Roue AV/AR | 207 | — | 207 |
| | Masse à vide | M kg | | 728 |
| | | | | aux roues principales $D_2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,568 m$ à la référence $x = d - D_2 = 2.22 m$ |

- Corrections -

| | Masse (kg) | Bras levier (m) | Moments (p. rapport référence) (m x kg) |
|----------------|--------------|-------------------|---|
| Valeurs lues | 728 | 2.22 | 1628,21 |
| <i>Fank.</i> | 5 | 2.41 | 12.05 |
| | | | 0.00 |
| Résultats nets | 733 | 2.22 | 1628,21 |
| | Masse à vide | Dist. C.G. à vide | Moments à vide |

Limites de centrage

Ex. de chargement

3 C.H.A

Voir figure 6-15.
Manuel de Vol.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | Masse (kg) | Bras levier (m) | Moment (m x kg) |
|------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| Avion vide | 733 | 2.22 | 1628,21 |
| Equipage x77 | 154 | 2.04 | 314,16 |
| Passagers | 154 | 3 | 462,34 |
| Bagages | | 3.62 | 0 |
| Essence | 116 | 2.41 | 279,56 |
| Huile | | | Comptée dans la Pense |
| Total | 1157 | 2.35 | 2716,27 |
| Pesée précédente | Masse vide : 728 kg | | |
| | Date : 19.06.2008 | | |

Distance C.G. au pt. référence (m)