

ATA FR.MF.111	RAPPORT DE PESEE	Appareil type : Robin DR400-120 Immatriculation : F-GKRD S/N : 1992	Date : 21/03/2014 Lieu : LFMV Signature : B.Bodechon		
Mise à niveau: Référence:		Mise à niveau: longeron sup du fuselage	Référence: Bord attaque de l'aile		
d= m		d= m			
D= m		D= m			
			0,820		
			1,680		
Distance du CDG aux roues principales		Masse à vide en Kg			
		Masse lue	Tare		
D1= $\frac{p2 * D}{M}$		Roue G	218		
		Roue D	218,5		
à la référence		Roue AV	160		
X= d + D1 =		Masse à vide mesuré en Kg			
		596,5			
		X = d - D2 = 0,369			
CORRECTIONS					
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m*Kg		
Valeurs lues	596,5	0,369	220,1085		
Essence inutilisable, huile et lot de bord compris dans masse a vide.			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
			0		
Résultat corrigés	596,50	0,369	220,1085		
Limite de centrage % C.M.A Masse maxi : 900 Kg		Exemple de chargement			
		Masse (Kg)	Bras de levier	Moment	
		Avion vide	596,50	0,369	220,109
		Equipage	154,00	0,410	63,140
		Passagers	77,00	1,190	91,630
		Essence	71,50	1,120	80,080
					0,000
					0,000
		Bagages AR	1,00	1,900	1,900
					0,000
					0,000
huile	Comprise dans la masse à vide				
Total	900,00	0,508	456,859		
Pesée précédente :		Masse à vide	581		
		Date :	18/05/2010		