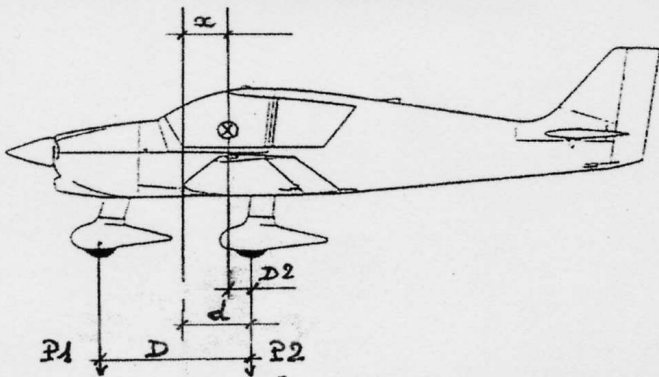


Type d'appareil : **DR 400-180**

 Immatriculation : **F-GMXO**

 Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

 Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*

 d (en m) = **0,841**

 D (en m) = **1,655**

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,513}$$

Distance du C.G. à la référence :

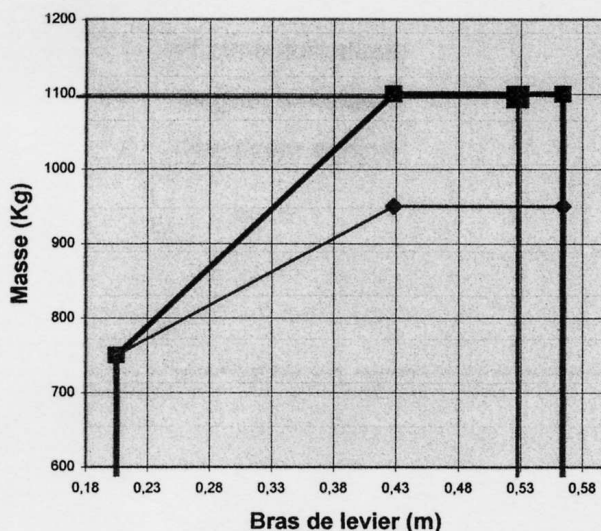
$$X = (d - D2) = \mathbf{0,328}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	220,5		220,5
Roue Droite	220		220
Roue Avant	198		198
Masse à vide mesurée		M kg	638,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	638,5	0,328	209,2885
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	638,5	0,328	209,2885
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage



—■— Cat. N —◆— Cat. U —■— Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	638,5	0,33	209,29
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	154	1,19	183,26
Bagages	15,5	1,90	29,45
Essence Princ.	78	1,12	87,36
Essence Ailes	56	0,10	5,6
Essence Supplé.		1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	1096	0,527	578,0985

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1100

Pesée précédente : Date : 07/06/2005

Masse à vide : 623

Voir Fiche de Nav n°121