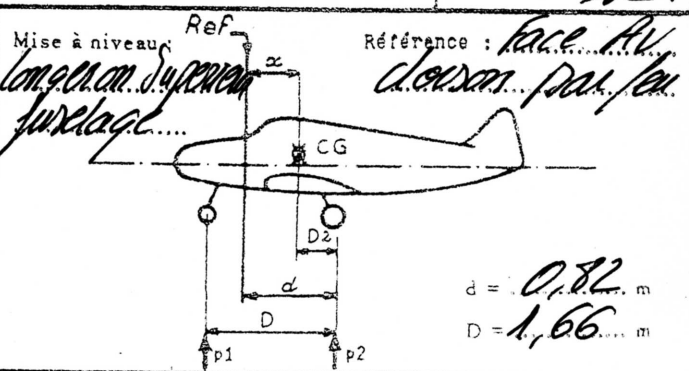
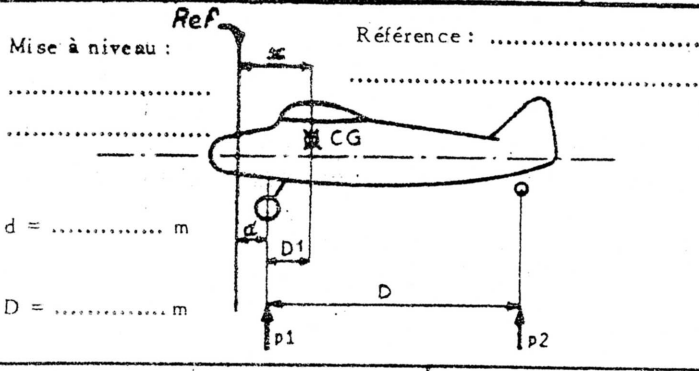


**RAPPORT DE PESEE**

Appareil type : *DR400-120*  
 Immatriculation : *F-GNNA*

Date : *06.01.2010*  
 Lieu : *Lognes*  
 Signature : *SJE*



Distance du C.G.  
 aux roues principales  
 $D_1 = \frac{p2 \times D}{M} =$   
 à la référence  
 $x = d + D_1 =$

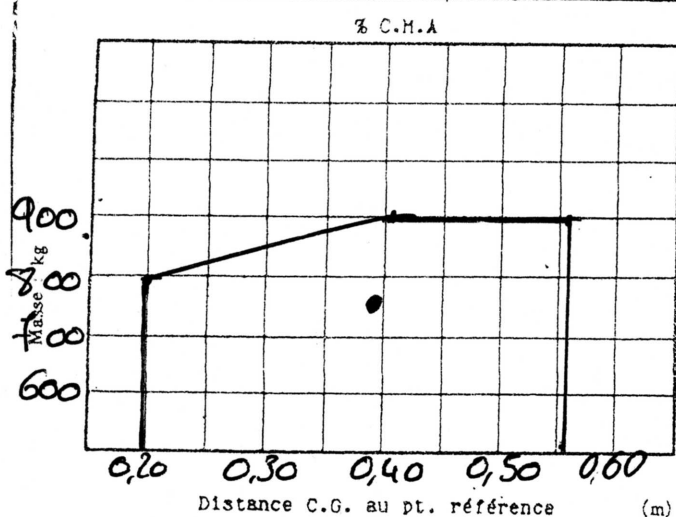
		Masse à vide (kg)				
		Masse lue	Tare	Masse nette		
Roue G	m.	196	/	196		
Roue D	m.	197	/	197		
Roue AV/AR	m.	168	/	168		
Masse à vide		M kg		561		

Distance du C.G.  
 aux roues principales  
 $D_2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,50$   
 à la référence  
 $x = d - D_2 = 0,32$

- Corrections -

	Masse (kg)	bras levier (m)	moments (p. rapport référence) (m x kg)	
Valeurs lues	561	0,32	181,14	
<i>Huile comprise dans la Masse A Vide essence utilisable.</i>			+	-
Résultats nets	561	0,32	181,14	
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide	

Limites de centrage



Ex. de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	561	0,32	181,14
Equipage x77	184	0,41	63,14
Passagers	0	1,19	0
Bagages	0	1,9	0
Essence	50	1,12	56
Huile	<i>Comprise dans la Masse à Vide</i>		
Total	765	0,39	300,28
Pesée précédente	Masse vide : 551 kg	Date : 9 Nov 2010	