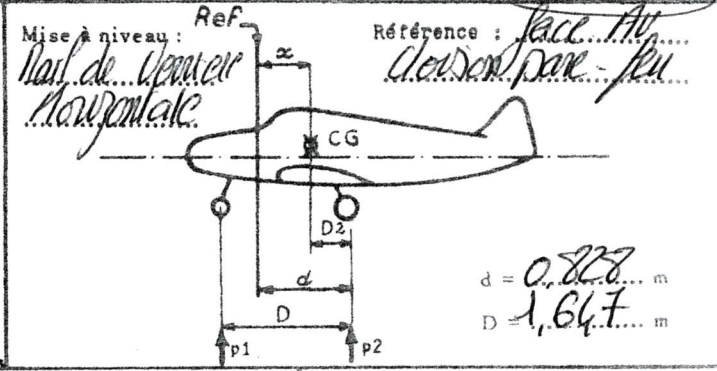
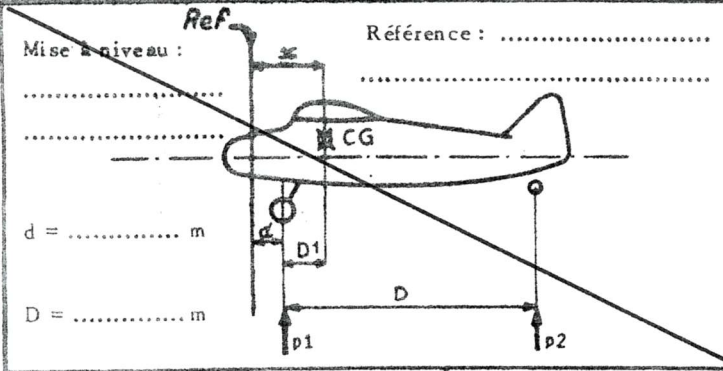


RAPPORT DE PESEE

Appareil type : **DR400-140 B**
 Immatriculation : **F.GNUL**

Date : **08.01.2016**
 Lieu : **LFP**
 Signature : *[Signature]*

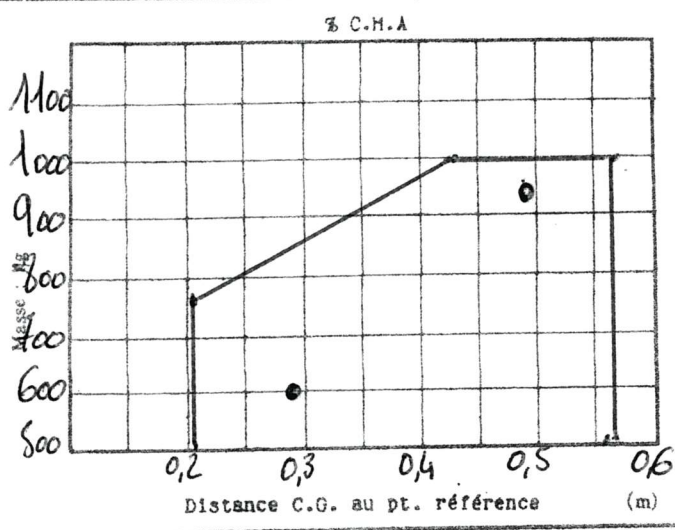


Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.	
aux roues principales $D_1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D_1 = \dots$	Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales $D_2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,542$ à la référence $x = d - D_2 = 0,285$	
	Roue G	199	/		199
	Roue D	198	/		198
	Roue AV/AR	195	/		195
	Masse à vide		M kg		
	592				

- Corrections -

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)	
Valeurs lues	592	0,285	169,02	
essence	0	1,075	+	-
<i>Huile comprise dans la Masse à Vide.</i>				
Résultats nets	592	0,285	169,02	
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide	

Limites de centrage



Ex. de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	592	0,285	169,01
Equipage x77	154	0,410	63
Passagers	118	1,190	140
Bagages	0	1,90	0
Essence	78	1,12	87
Huile	<i>Huile comprise de la Masse</i>		
Total	942	0,487	459,016
Pesée précédente	Masse vide : 592 kg	Date : 17 Janv 2011	