



Suivi des modifications

| Indices | Modification | Concerned parts |
|---------|---|----------------------------------|
| A | Creation du document | tous |
| B | Réglage sélecteur d'altitude | Après mise en route |
| C | Réglage HSI | Après mise en route |
| | Gaz pour essai coupure | Arrêt moteur |
| D | Boost | Avant mise en route moteur chaud |
| | Réglage pinnule et ordre de vérifications | Après mise en route |

| | Nom | Date et visa |
|-------------|-------------|--------------|
| Rédacteur | F POULIQUEN | |
| Approbateur | P BLOT | |



SR-20
F-HASL

Vitesses (en kt) :

| | |
|-------------------------------|---|
| V_{NE} : | 200 |
| V_{NO} : | 165 |
| V_O : | 131 à masse maxi 114 à 1000 kg |
| V_{FE} (volets 50 %) : | 120 |
| V_{FE} (volets 100 %) : | 100 |
| V_{PD} | 135 |
| V_{S1} : | 56 |
| V_{S0} : | 65 |
| $V_{Rotation}$ (volets 50%) : | 67 |
| V (meilleurs taux) : | 96 |
| V (pente max) : | 81 |
| V_Z normale : | 105 |
| V approche : | 105 |
| V approche (volets 50%) : | 95 |
| V finale (volets 100 %) : | 75 |
| V finesse max : | 96 à masse maxi 87 à 1134 kg |

Limite vent de travers : **21 Kt**

Masse (en kg):

| | |
|------------------------------|-------------|
| A vide : | 968 |
| Masse maxi au décollage: | 1361 |
| Masse maxi à l'atterrissage: | 1315 |
| Masse maxi bagages: | 59 |

Pour les vraies valeurs se reporter à la fiche de pesée.

Consommations:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Quantité maxi d'essence: | |
| 2 réservoirs d'aile : | 229 l (60,5 usgal) |
| Essence <u>utilisable</u> : | |
| 2 réservoirs d'aile : | 212 l (56 usgal) |
| Quantité aux languettes : | |
| | 49 l/aile (13 usgal /aile) |
| Différence maxi entre chaque réservoir: | |
| | 28 l (7,5 usgal) |

Consommation à 75 % :

43 à 47 l/h, (11,5 à 12,5 us gal/h)

| Phase | V_i | Puissance (%) | PA / RPM | voletss |
|-----------------|-----------|------------------|-----------------|-----------|
| Rotation | 70 | 100% | 2700 | 50% |
| Montée initiale | 85 | - | - | 50% |
| Montée Normale | 100 | - | - | 0% |
| Montée VZ max | 96/91 | - | - | 0% |
| Montée taux max | 81/85 | 100% | - | 0% |
| Croisière | (+140) | 65% | 24" / 2500 | |
| | (+149) | 75% | 25" / 2500 | |
| Descente VNO | 165 | - | - | - |
| Approche | 105 | 45%(2,5°) | 22" / 1700 | 0% |
| Vent arrière | 95 | 45%(0,5°) | 22" / 1700 | 50% |
| Base | 95 | 25%(-05°) | 16" / 1600 | 50% |
| Finale | 75 | 20%(-2°) | 15" / 1500 | 100% |
| <i>Finale</i> | <i>85</i> | <i>20% (-2°)</i> | <i>15"/1500</i> | <i>HS</i> |

À la masse maxi au décollage, à 1000ft avec $\theta^{\circ}C = 15$

Distance de décollage..... 685 m,
Distance d'atterrissage..... 320 m.

Les instructions en **rouge** et surlignées en **jaune** sont à connaître par cœur

PREVOL EXTERIEURE

1-) En arrivant à l'avion:

Protection sonde Pitot **enlevée et rangée,**
Saisines **enlevées et rangées,**
Protections de saumon d'aile..... **enlevée et rangées,**
Barre de traction **enlevée et rangée,**

Avant déplacement de l'avion

Si premier vol ; purge réservoirs (2x2).....**effectuées,**

2-) Vérifications dans la cabine:

Documents avion et pilote **A bord, rangés,**
Parachute**goupille en place, protection mise,**
Avionic Master **OFF,**
Bat 2 **ON,**
Refroidissement avionique **audible,**
Voltmètre **23-25 V,**
Témoin position des volets **éteint,**
Bat 1 **ON,**
Avertisseur de décrochage **vérifié,**
Commandes **libres et dans le bon sens,**
Jauges essence (x2) **vérifiées,**
Sélecteur d'essence **sur le plus plein,**
Feux de Nav **vérifiés puis OFF,**
Strobe light **verifiées puis OFF,**
Phare d'atterrissage **vérifié puis OFF,**
Bat 1 et 2 **OFF,**
Frein de parc **Serré,**
Verrière..... **nettoyée.**

3-) Fuselage gauche:

Porte..... **non verrouillée,**
Antenne COM 1 (sur le dessus) **état vérifié,**
Antenne COM 2 (en dessous) **état vérifié,**
Emplacement du parachute..... **scellé et sécurisé,**
Protections saumon et Pitot..... **rangées,**
Porte à bagages **fermée et verrouillée,**
Prise statique..... **vérifiée et propre,**

4-) Empennage :

Saisine..... **enlevée,**
Gouverne de profondeur..... **état et fixations,**
Trim de profondeur **état et fixation,**
Gouverne de direction
..... **état et fixations, liberté de mouvement,**
Tab de direction..... **état et fixation,**
Sabot..... **bon état.**

5-) Fuselage droit:

Prise statique..... **vérifiée et propre,**
Porte..... **non verrouillée.**

6-) Aile droite :

Volets..... **état et fixation,**
Ailerons et son Tab..... **Liberté de mouvement, fixation,**
Protection saumon d'aile..... **enlevée et rangée,**
Saumon d'aile **état et fixation,**
Strobe et feu de Nav **état, vérifié,**
Event réservoir (en dessous) **non obstrué,**
Bord d'attaque et dispositifs anti décrochage **vérifiés,**
Extradors..... **état vérifié,**
Intradors..... **état vérifié,**
Réservoir **quantité vérifiée, bouchon en place,**
Purges réservoir (2 sur intrados)..... **réalisé et obturé,**
Capot de roue **pas de débris accumulé, état,**
Pneu **bon état et gonflé,**
Témoin de freinage **n'est pas noir,**
Circuit de freinage.....
..... **pas de fuite, pas de signe de surchauffe, état général,**
Saisine et cale de roue **enlevées et rangées,**
Avertisseur de décrochage **non obstrué,**
Event de cabine **non obstrué.**

7-) Groupe motopropulseur :

Capot **Fixations vérifiées,**
Echappement..... **état et fixation,**
Antenne transpondeur **état et fixation,**
Capot de roue **pas de débris accumulé, état,**
Pneu **bon état et gonflé,**
Hélice..... **état vérifié ; pas de crique ni d'éclat,**
Casserole d'hélice.....
..... **pas de fuite hydraulique, fixation, état,**
Entrées d'air..... **non obstruées,**
Courroie d'alternateur **tension et état,**
Phare d'atterrissage..... **état et fonctionnement,**
Niveau d'huile .. **entre 6-8 quarts, pas de fuite, bouchon et couvercle verrouillés,**
Prise de parc..... **porte fermée,**
Echappement..... **état et fixation.**

8-) Aile gauche :

Event de cabine **non obstrué.**
Capot de roue **pas de débris accumulé, état,**
Pneu **bon état et gonflé,**
Circuit de freinage.....
..... **pas de fuite, pas de signe de surchauffe, état général,**
Saisine et cale de roue **enlevées et rangées,**
Purges réservoir (2 sur intrados)..... **réalisé et obstrué,**
Réservoir **quantité vérifiée, bouchon en place,**
Bord d'attaque et dispositifs anti décrochage **vérifiés,**
Event réservoir (en dessous) **non obstrué,**
Sonde Pitot **Cache enlevé, non obstrué,**
Protection saumon d'aile..... **enlevée et rangée,**
Saumon d'aile **état et fixation,**
Strobe et feu de Nav **état, vérifié,**
Ailerons et son Tab..... **Liberté de mouvement, fixation,**
Volets..... **état et fixation.**

AVANT MISE EN ROUTE

Pré vol extérieure faite,
Barre de traction enlevée et rangée,
Documents avion et pilote ... à bord et rangés, disponibles,
Bagages rangés et sécurisés,
Horamètre noté,
Casques branchés,
Sièges réglés et verrouillés,
Ceintures non attachées,
Breaker vérifiés en place,
Balise de détresse armée,
Frein de parc serré,
Static secours position normale,
Alternate Air intake poussé,
Phare et feux de nav. OFF,
Clef en place,
Bat 1 ON,
Bat 2 ON, charge vérifiée,
Sélecteur essence sur le moins plein,
Autonomie calculée et vérifiée,
Volets rentrés et symétriques,
Strobe ON,
Altimètre réglé,
Portes fermées et verrouillées,
Parachute armé, goupille enlevée et rangée.

SI MOTEUR FROID

Gaz plein gaz,
Mixture en haut, plein riche,
Pompe électrique PRIME 2 à 4 sec. puis BOOST,
Gaz poussés 1/2 cm,
Abords dégagés, personne devant,
Barre de traction enlevée,
Démarreur 10 " max.

SI MOTEUR CHAUD

Gaz Plein gaz,
Mixture en haut, plein riche,
Pompe électrique BOOST 2 à 4 seconds puis OFF,
Gaz poussés 1/2 cm,
Abords dégagés, personnes devant,
Barre de traction enlevée,
Démarreur 10 " max.

APRES MISE EN ROUTE

Chauffage moteur ≤ 1000 °/mn,
Pression d'huile Monte, sinon ARRÊT,
Alternateurs 1 + 2 ON,
Avionic master ON,
Sélecteur essence sur le plus plein,
Transpondeur func. countdown set 30 min + start,
(gestion carburant)
Transpondeur 7000 & Alt,
Pompe essence OFF,
GPS 1 & 2 démarrés et vérifiés,
HSI Shift NAV : Auto Slew ON,
..... Esc,
..... Shift BRG : Nav1 & Nav 2,
..... Esc,
MFD page "Fuel Management" affichée,
Quantité d'essence Saisie,
MFD page "Engine" affichée,
Alarmes vérifiées.
Feux de Nav ON,
Allumage tableau de bord ON si nécessaire,
Électricité M bus > E bus,
Radios fréquences réglées, ATIS noté,
Radio NAV fréquences NAV réglées,
GPS 1 navigation programmée & sauvegardée,
GPS 1 Nav sauvegardée, crossfile effectué,
GPS 2 navigation affichée,
Altimètre réglé au QNH et erreur notée,
Sélecteur d'altitude DTA : ENT affiché,
..... BAR (x2) Réglé au QNH,
..... ALT ; altitude visée saisie,
..... VS ; taux visé saisi,
..... DTA : ENT éteint,
..... ALT ; actuelle vérifiée,
Horizon artificiel cagé,
Pinnule synchronisée,
Pilote Automatique vérifié puis OFF (signale sonore),
Pinnule réglée sur la montée initiale,
Trim de profondeur réglé en position décollage,
Trim de roulis réglé au neutre,
Ceintures attachées et serrées,
Radio message passé, roulage si autorisé,
Paramètres moteur vérifiés,
Heure notée.

ALIGNE SUR LA PISTE

Compas vérifié,
HSI au QFU,
Pompe électrique BOOST,
Pinnule..... synchronisée,
Chrono..... Top noté,

DECOLLAGE

Gaz ≥ 2500 RPM,

PAS D'ALARME

BADINB ACTIF

Rotation 70 kt,
Montée Initiale 85 kt,
Gaz $< 100\%$ ($< 2700^{\text{tr}}/\text{mn}$).

APRES DECOLLAGE (300ft)

Paramètres moteur Vérifiés dans le vert,
Volets rentrés 0%,
Vitesse 96 kt mini,
Pompe électrique OFF,
Phare OFF.

A 500ft

Parachute efficace !

CROISIERE

Gaz 75%,
Mixture 11,5 $<$ débit carburant ($^{\text{USGal}}/\text{h}$) $<$ 12,5,
Réservoir gestion carburant,
Paramètres moteur vérifiés dans le vert,
Gaz vérifié,
HSI vérifié,
Altimètre QNH / FL réglé,
Alarmes pas d'alarme,

Top

Heure notée,
Cap stable et correct,
Altitude stable et correcte,
Heure point suivant calculée et notée,
Radio, NAV vérifiée et réglée,
GPS vérifiés et réglés,

Changement de réservoir

Pompe électrique BOOST,
Sélecteur en fonction de la $\frac{1}{2}$ heure,
Fuel flow stable et dans le vert,
Pompe électrique OFF,
Fuel flow stable et dans le vert,
Transpondeur func. countdown set 30 min + start,
(gestion carburant)

AVANT DECENTE

Briefing avant descente effectué,
Altimètre QNH / FL réglé au QNH,
HSI vérifié,
Sélecteur d'essence ouvert sur le plus plein,
Transpondeur func. countdown set 30 min + start,
(gestion carburant)
Mixture en haut, (plein riche),
Electricité vérifiée,
Radio message passé.

VENT ARRIERE

MFD page "engine" affichée,
Pilote automatique OFF, signal sonore,
Phare d'atterrissage ON,
Gaz 45% ($1700^{\text{tr}}/\text{mn}$ 22"),
Vitesse < 120 kt,
Pompe électrique BOOST,
Volets 50 %,
Horizon réglé,
Vitesse 95 kt,
Réchauffage Pitot ON si nécessaire,

FINALE

Vitesse 85 kt,
Volets 100 %,
Vitesse (courte finale) 75 kt,

REMISE DES GAZ

Assiette à monter,
Gaz plein gaz,
Vitesse 75 kt,
Volets 50 % dès 75kt & VZ $>$ 0.

PISTE DEGAGEE

Pompe électrique OFF,
Volets rentrés 0%,
Transpondeur 7000,
Réchauffage Pitot OFF
Trims position neutre (les 2),
Radio message passé.

ARRÊT MOTEUR

Roulette de nez dans l'axe,
Frein de parc serré,
Plan de vol clôturé.
Radio fréquence quittée,
Gaz 1200 RPM,
Heure block notée,
Phare d'atterrissage OFF,
Feux de Nav. OFF,
Avionic master OFF,
Eclairage tableau de bord OFF,
Alternateurs 1 + 2 OFF,
Gaz < 1000 tr/mn,
Essai coupure magnétos
..... **L puis R puis OFF : coupure effective,**
Magnétos both,
Régime 1200 tr/mn,
Mixture étouffoir,
Clef magnéto enlevée,
Strobe OFF,
Batterie 1 + 2 OFF.
Frein de parc enlevé,
Parachute ... désarmé, goupille en place, protection mise,
Heure noté,
Documentation remplie,
Sabot état vérifié.

Si sabot râpé en référer au club et dans le CRM.

AMARRAGE

Avion Vent arrière,
Ceintures attachées (toutes),
Frein de parc enlevé,
Arrimage par les 2 anneaux sous chaque aile
..... & par l'anneau sous l'empennage,
Roues Calées,
Portes Fermées et verrouillées,
Protection Pitot installée,
Protections saumon d'aile Installées.

PROCEDURES OCCASIONELLES

Décollage court

Volets 50 %,
Gaz Full, on brake,
Rotation à 65 kt,
Vitesse de montée initiale 75 kt.

Montée pente max.

Volets 50 %,
Gaz Full,
Rotation à 70 kt,
Vitesse de montée initiale 75 kt.

Montée taux max.

Volets 50 %,
Gaz Full,
Rotation à 70 kt,
Vitesse de montée initiale 85 kt.

Démarrage moteur noyé

Pompe essence OFF,
Mixture étouffoir,
Gaz Full,
démarreur ON (30 sec. max),
Mixture Plein riche,
Gaz 1200 RPM.

PANNES SYSTEMES

Panne de frein au roulage

Gaz selon les besoins:
Réduire pour arrêter l'avion,
Augmenter pour diriger,
Direction maintenir avec le palonnier,
Pédales de freins pomper.

Panne électrique

Control ON,
Electricité vérifiée,
Breakers vérifiés en place,
Alarme vérifié,

Panne alternateur

Breaker vérifiés,
Alternateur OFF pendant 30 sec. puis ON,
Si ampèremètre =0
Équipement élec. Non indispensables coupés.

Panne radio

Affichages radios vérifiés,
Bascule vérifiée,
Commutateurs vérifiés,
Volume de réception vérifié,
Autre service de contrôle contacté,
Si aucun contact émettre en l'air les messages,
Transpondeur 7600,
Zone dégagée,
Service de Contrôle informés après atterrissage.

Panne de volets

Vitesse < VFE si volets sortis 100%,
Vitesse en finale 85 kt,
Assiette à l'arrondi ≤ 5°,
Distance d'atterrissage Majorer de 50%.

Panne indicateur de vitesse

Gaz + 100 RPM,
Incidence < 5°,
Avertisseur de décrochage Attentif !.

Givrage

Réchauffage Pitot ON,
Si condition de givrage demi tour et/ou d'altitude,
Chauffage cabine Max,
Dégivrage pare brise ouvert à fond,
Alternate air intake ON (Tiré).

PROCEDURES D'URGENCE

FEU A LA MISE EN ROUTE

Mixture étouffoir,
Pompe essence OFF,
Essence fermée,
Gaz plein gaz,
Démarreur action continue,
Puissance moteur plein gaz,

Si les flammes continuent :

ARRÊT MOTEUR D'URGENCE AU SOL

Gaz ralenti,
Pompe essence OFF,
Mixture étouffoir,
Essence fermée,
Démarreur OFF,
Contact principal OFF,
Batterie OFF,
Alternateur OFF.

SORTIE D'URGENCE

Moteur Arrêté,
Si le moteur est laissé en marché frein de parc serré,
Ceintures détachées,
Avion évacué,

Utiliser le marteau de secours entre les sièges avant pour briser les vitres au besoin.

DECOLLAGE INTERROMPU

Gaz plein réduit,
Freins à la demande.

PANNE APRES DECOLLAGE

Assiette à piquer,
Vitesse 96 kt (masse max) (87 kt)
Mixture étouffoir,
Essence fermée,
Contacts OFF,
Volets à la demande,
Puissance Ralenti,
Pompe essence OFF,
Ceintures vérifiées, 3 points serrées,
Lunettes enlevées,
Porte copilote déverrouillée.
Atterrissage 30° max à droite ou à gauche,

PANNE MOTEUR EN VOL

Assiette..... à piquer,
Vitesse..... 96 kt (masse max) (87 kt)
Mixture..... Plein riche,
Sélecteur essence..... changement réservoir,
Pompe essence..... BOOST,
Admission d'air secondaire..... tirée (ouverte),
Contact magneto..... Both L+R,

Si panne confirmée

Mélange (Mixture)..... étouffoir,
Magnétos..... OFF
Essence..... fermée,
Volets..... à la demande,
Lunettes..... enlevées,
Message de détresse..... passé,
Transpondeur..... 7700,
Balise de détresse..... activée,
Batteries..... OFF,
Alternateur..... OFF,
Porte copilote..... déverrouillée.
Parachute..... Tiré.

RALLUMAGE MOTEUR EN VOL

Batteries (1+2)..... ON,
Gaz..... ouverte à moitié,
Mixture..... Plein riche,
Sélecteur essence..... changer de réservoir,
Magnétos L+R..... ON,
Pompe essence..... BOOST,
Admission d'air secondaire..... tirée (ouverte),
Alternateur 1+2..... OFF,
Démarreur..... seulement si hélice à l'arrêt,
Alternateur (1+2)..... ON.

Si démarrage infructueux

Mélange (Mixture)..... étouffoir,
Magnétos..... OFF
Essence..... fermée,
Volets..... à la demande,
Lunettes..... enlevées,
Message de détresse..... passé,
Transpondeur..... 7700,
Balise de détresse..... activée,
Batteries..... OFF,
Alternateur..... OFF,
Porte copilote..... déverrouillée.
Parachute..... Tiré.

PANNE REGULATEUR D'HELICE

Si le régime de l'hélice n'augmente pas

Pression d'huile..... vérifiée,
Atterrir dès que possible.

Surrégime ou pas de réduction du régime de l'hélice

Gaz..... réglé pour maintenir le régime dans les limites,
Vitesse..... 80kt,
Atterrir dès que possible.

ELIMINATION DE FUMEE OU DE VAPEURS

Chauffage..... Arrêt,
Entrée d'air..... ouverte, froid maximum,
Préparer un atterrissage dès que possible.

Si le débit d'air est insuffisant pour éliminer la fumée ou les vapeurs

Porte cabine..... déverrouillée.

INCENDIE MOTEUR EN VOL

Mixture..... étouffoir,
Pompe électrique..... OFF,
Gaz..... ralenti,
Essence..... fermée,
Chauffage cabine..... fermé,
Magneto..... OFF,
Parachute..... Tiré.

INCENDIE CABINE EN VOL

Chauffage..... Arrêt,
Entrées d'air..... fermées,
Extincteur..... percuté et utilisé,

Quand l'incendie est éteint

Entrées d'air..... ouvertes froid maximum,
Servitudes électriques..... OFF,
Atterrir dès que possible.

INCENDIE CABINE EN VOL

Réchauffage pitot..... OFF,
Feux de navigation..... OFF,
Strobes..... OFF,
Si possible faire une glissade pour écarter les flammes du réservoir
Atterrir dès que possible.

PANNE DE TRIM ou PILOTE AUTO

Attitude avion..... **En manuel,**
Pilote auto..... **Désengagé,**
Pitch breaker (tangage)..... **Tiré,**
Roll Breaker (Roulis) **Tiré,**
Breaker pilote auto **Tiré,**
Puissance..... **à la demande,**
Pilotage..... **Manuel,**
Atterrissage **Dès que possible.**

PANNE ALTERNATEUR

Ne tenter qu'un seul ré enclenchement

Alarme **allumée,**
Alternateur **OFF,**
Servitudes **délestées,**
Atterrir dès que possible.

OUVERTURE DES PORTES EN VOL

Vitesse..... **Entre 80 et 90 kt,**
Atterrir dès que possible.

DEPLOIEMENT DU PARACHUTE CAPS

Vitesse..... **aussi basse que possible (<135kt),**
Mixture..... **étouffoir,**
Poignée Parachute **Tirée vers l'avant tout droit.**

Après déploiement

Mixture..... **étouffoir,**
Sélecteur essence **fermé,**
Message de détresse **passé,**
Transpondeur **7700,**
Alternateurs (1+2)..... **OFF,**
Batteries (1+2)..... **OFF,**
Magnétos **OFF,**
Balise de détresse **Activée,**
Ceintures **attachées et serrées,**
Lunettes..... **Enlevées,**
Prendre la position d'atterrissage d'urgence