

Robin DR401-120 F-HATO :

les détails qui font la différence

Le F-HATO est entièrement équipé glass-cockpit :

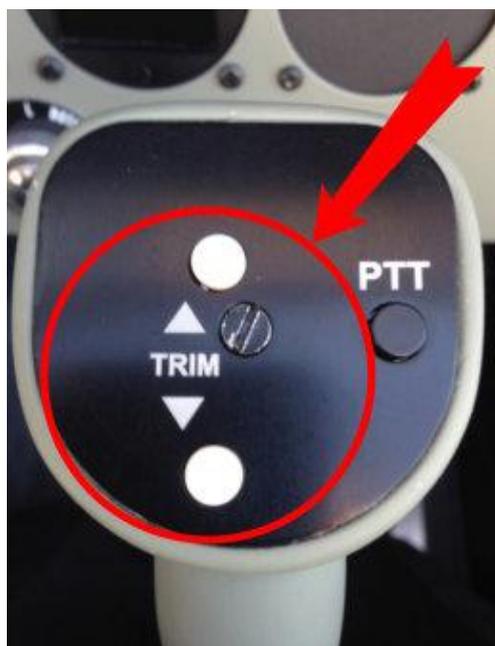
- PFD - MFD Garmin G500
- VHF-VOR-ILS Garmin GTN 650 a écran tactile
- XPDR mode S GTX33
- Instruments moteurs et de secours sont également digitaux.

Sa configuration est proche du F-GKRD, mais voici les différences :

COMMANDE ELECTRIQUE DES VOLETS



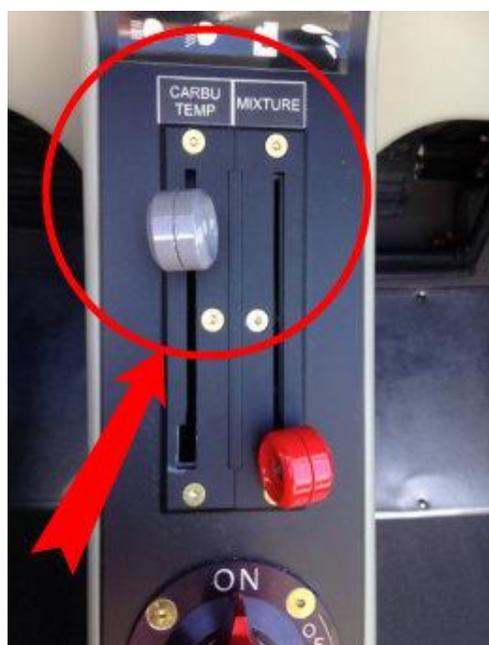
COMMANDE ELECTRIQUE DU TRIM DE PROFONDEUR actionné par interrupteurs sur le manche (plus de roulette manuelle), avec indicateur de position par leds.



INSTRUMENTS MOTEURS ET DEMARREUR : instruments moteurs digitaux et démarreur au bout de clef de contact (plus de bouton sous la position OFF du sélecteur réservoir).



COMMANDE DE RECHAUFFAGE CARBURATEUR : **ATTENTION DE NE PAS LA CONFONDRE AVEC LA COMMANDE DE MIXTURE.**



SYSTEME DE VERROUILLAGE DES SIEGES : déplacer le levier **LATERALEMENT** pour régler le siège. **ATTENTION, NE PAS LE DEPLACER VERTICALEMENT.**

