

		Instructeur											
		Date											
NOM DU STAGIAIRE:		Sol #1	Sol #2	Sol #3	Sol #4	Vol #1	Vol #2	Vol #3	Vol #4	Vol #5	Vol #6	Vol #7	Vol #8
	1	Questionnaire connaissances DA40NG											
	2	Pré-vol (purges - niv. huile mot. / Gbox - winter fuel cooling)											
	3	Mise en route et arrêt moteur											
	4	Décollage normal											
	5	Décollage terrain mou											
	6	Décollage vent de travers											
	7	Réglage croisière											
	8	Décrochage											
	9	Utilisation pompe de transfert											
	10	Atterrissage normal											
	11	Atterrissage vent de travers											
	12	Atterrissage sans volets											
	13	PTE											
	14	Panne AHRS											
	15	ECU FAIL en vol (par limitation RPM 1950)											
	16	Panne ADC											
	17	Panne pompe de transfert											
	18	Panne alternateur											
	19	Masse et centrage (Limites / exemples)											
G 1 0 0 0	20	Utilisation VHF											
	21	Utilisation NAV											
	22	Utilisation XPDR											
	23	Utilisation ADF											
	24	Utilisation DME											
	25	Entrée FPL / Direct To											
	26	Utilisation NRST											

Remplir la case d'un trait oblique si le sujet est en cours d'acquisition. Remplir la case d'une croix si le sujet est acquis

NOTES

2	Pré-vol (purges - niv. huile mot. / Gbox - winter fuel cooling)	Savoir localiser les purges et savoir utiliser le matériel de purge. Connaître les différences de caractéristiques entre 100LL et JET-A. Savoir localiser les jauges de l'huile moteur et de gearbox. Connaître les valeurs les capacités correspondants à MINI et MAXI pour compléter en conséquence. Savoir utiliser l'obturateur de ventilation carburant
3	Mise en route et arrêt moteur	Savoir mettre en route et arrêter le moteur en effectuant les check-lists associées
4	Décollage normal	Savoir décoller en appliquant les procédures et les vitesses adaptées
5	Décollage terrain mou	Savoir décoller en appliquant les procédures et les vitesses adaptées
6	Décollage vent de travers	Savoir décoller en appliquant les procédures et les vitesses adaptées avec du vent de travers (pas toujours applicable en cours de formation)
7	Réglage croisière	Savoir mettre l'avion en croisière et effectuer la check-list associée
8	Décrochage	volets UP, TO et LDG
9	Utilisation pompe de transfert	Savoir mettre en oeuvre le transfert carburant et gérer les quantités de carburant dans chaque réservoir
10	Atterrissage normal	Savoir atterrir en appliquant les procédures et les vitesses adaptées
11	Atterrissage vent de travers	Savoir atterrir en appliquant les procédures et les vitesses adaptées
12	Atterrissage sans volets	Savoir atterrir en appliquant les procédures et les vitesses adaptées
13	PTE	Savoir effectuer une PTE au ralenti et avec 23% (transparence)
14	Panne AHRS	Savoir réagir et poursuivre le vol en cas de panne AHRS
15	ECU FAIL en vol (par limitation RPM 1950)	Savoir énoncer en vol la procédure face à une alarme ECU FAIL
16	Panne ADC	Savoir réagir et poursuivre le vol en cas de panne ADC
17	Panne pompe de transfert	Savoir appliquer la procédure adaptée à une panne de pompe de transfert
18	Panne alternateur	Savoir appliquer la procédure adaptée à une annonce jaune ALTN FAIL
19	Masse et centrage (Limites / exemples)	Connaître les limites de masse et centrage. Connaître les configurations critiques. Savoir faire le devis
20	Utilisation VHF	Savoir afficher les fréquence VHF et basculer COM1/COM2

G 1 0 0 0	21	Utilisation NAV	Savoir afficher les fréquence NAV et afficher le CDI
	22	Utilisation XPDR	Savoir afficher les codes. Savoir passer au code VFR
	23	Utilisation ADF	Savoir afficher la fréquence de la balise et utiliser l'indicateur. Savoir écouter l'indicatif.
	24	Utilisation DME	Savoir afficher un DME
	25	Entrée FPL / Direct To	Savoir entrer un plan de vol simple, le mettre en mémoire et l'activer.
	26	Utilisation NRST	Savoir identifier le terrain le plus proche en utilisant la fonction NRST