

**CHECK- LIST**  
**SR22 G3 Perspective**

**N342CP**

***Ce document ne remplace  
pas le manuel de vol***

## **VISITE PREVOL (1)**

### **POSTE EQUIPAGE**

DOCUMENTS DE BORDS ..... Vérifiés  
GOUPILLE PARACHUTE..... Vérifiée en place  
ALTERNATE AIR..... Vérifié et Fermé  
DISJONCTEURS..... Vérifiés  
ROBINET STATIQUE SECOURS..... Vérifié normal  
COMMANDES..... Libres Vérifiées  
AVIONICS..... Off  
CONTACT MAGNÉTOS..... Off clef enlevée  
BAT 2..... On  
.... E, BUS:23-25V, Voyant position volets éteint  
BAT 1..... On  
PFD & FAN..... Vérifié On  
ESSENCE ..... Jaugeurs Vérifiés  
VOLETS..... Essayés et sortis 100 %  
LANDING LIGHT..... Vérifié puis Off  
STROBES..... Vérifié puis Off  
NAV LIGHT..... Vérifiés puis Off  
PITOT HEAT..... Vérifié puis Off  
AVERTISSEUR DE DÉCROCHAGE..... Vérifié  
MESSAGES ALARMES..... Vérifiés , Oil allumé  
BATTERIES..... Off

### **AILE GAUCHE**

VOLET..... Etat et jeu  
AILERON..... Débattement et jeu  
GAP SEAL..... Vérifié  
FEU DE NAVIGATION, STROBE..... Vérifié  
PITOT..... Vérifié  
MISE A AIR LIBRE CARBURANT..... Vérifiée  
BORD D'ATTAQUE..... Etat  
BOUCHON RÉSERVOIRE En place quantité vérifiée  
BOUCHON DEICING FLUID..... En place  
2 PURGES CARBURANT..... Effectuées

### **TRAIN GAUCHE**

PNEU..... Etat gonflage  
CARENAGE..... Etat vérifié  
TÉMOINS DE T°C FREIN..... Vérifié

## **VISITE PREVOL (2)**

### **TRAIN AVANT**

PNEU..... *Etat gonflage*  
CARENAGE..... *Etat vérifié*  
FOURCHE..... *Retirée*

### **MOTEUR**

VERRIERES..... *Propre*  
HUILE..... *5 Mini, 6 Maxi*  
CAPOT MOTEUR..... *Fixation*  
VORTEX GAUCHE ET DROIT..... *Vérifiés*  
PRISE DE PARC..... *Porte fermée*  
HELICE..... *Vérifiée*  
CONS D'HELICE..... *Vérifié*  
ENTRÉES D'AIR..... *Dégagées*  
LANDING LIGHT..... *Vérifié*  
ÉCHAPPEMENTS..... *Vérifiés*  
PURGE DÉCANTEUR CARBURANT..... *Effectuée*

### **TRAIN DROIT**

IDEM TRAIN GAUCHE

### **AILE DROITE**

2 PURGES CARBURANT..... *Effectuées*  
BOUCHON RÉSERVOIR *En place quantité vérifiée*  
BORD D'ATTAQUE..... *Etat*  
MISE A AIR LIBRE CARBURANT..... *Vérifiée*  
FEU DE NAVIGATION, STROBE..... *Vérifiés*  
AILERON..... *Débattement et jeu*  
GAP SEAL AILERON..... *Vérifié*  
VOLET..... *Etat et jeu*

### **FLANC DROIT**

ANTENNES..... *Vérifiées*  
PRISE STATIQUE..... *Vérifiée*

### **EMPENNAGE**

GOUVERNES..... *Vérifiées*

## **VISITE PREVOL (3)**

### **FLANC GAUCHE**

*PRISE STATIQUE..... Vérifiée*

*ANTENNES..... Vérifiées*

*PORTE DE SOUTE..... Fermée verrouillée*

## AVANT MISE EN ROUTE

GOUPILLE PARACHUTE..... Enlevée  
PORTES..... Fermées  
SIEGES..... Réglés verrouillés  
CLEFS..... En place  
BATTERIES..... On  
VOLETS..... Rentrés  
MFD..... initialisé  
FUEL (1usg<sup>-</sup>3.8L)..... Quantité ajoutée insérée  
AVIONICS..... On  
ATIS..... noté  
AVIONICS..... Off  
FPL..... réglé, sauvegardé  
MFD..... Réglé, Orientation View et Nav Vérifiée  
PFD... CDI, BRG, BARO, HDG, ALT, INSET Réglés  
HORIZON (secours)..... Réglé  
ALTIMETRE (secours)..... Réglé  
STROBE..... On  
FEUX DE NAVIGATION..... On si nuit  
VENTILATEUR..... Off  
FREIN DE PARC..... Serré  
ESSENCE..... Ouvert le plus plein  
CASQUES..... Branchés  
COMPTEUR HOBBS..... Noté

## MISE EN ROUTE

### 1. DEMARRAGE A FROID

MIXTURE..... Plein riche  
MANETTE DES GAZ..... Plein gaz  
FUEL PUMP..... **Prime** 2 à 5s puis **Boost**  
Si température inférieur à - 5°C Prime 5 à 15s.  
MANETTE DES GAZ..... 1/2 cm  
CHAMP D'HELICE..... Dégagé  
DEMARREUR..... Actionné

### 2. DEMARRAGE NORMAL

MIXTURE..... Plein riche  
MANETTE DES GAZ..... Plein gaz  
FUEL PUMP..... **Prime** 2s puis **Boost**  
MANETTE DES GAZ..... 1/2 cm  
CHAMP D'HELICE..... Dégagé  
DEMARREUR..... Actionné

## **2.DEMARRAGE A CHAUD**

MIXTURE..... Plein riche  
MANETTE DES GAZ..... 1/2 cm  
FUEL PUMP..... **Boost** (pas de prime)  
CHAMP D'HELICE..... Dégagé  
DEMARREUR..... Actionné

### **APRES MISE EN ROUTE**

REGIME..... 1000 RPM  
PRESSION D'HUILE..... Dans les 30s Vérifiée  
ALTERNATEURS..... On  
CHARGES..... Vérifiées  
AVIONICS..... On  
MFD..... Page engine  
INSTRUMENTS MOTEUR..... Vérifiées  
CEINTURES..... Attachées  
PORTES..... Fermées

### **ROULAGE**

HEURE BLOC..... Notée  
FREINS ..... Essayés  
PFD..... Vérifié  
INSTRUMENTS GYROS..... Vérifiés

### **ESSAIS MOTEUR**

MFD : PAGE ENGINE..... Sélectionnée,  
TEMPERATURES..... Vérifiées  
FREIN DE PARC..... Serré  
ESSENCE..... Ouvert sur le plus plein  
MÉLANGE..... Riche  
REGIME..... 1700 RPM  
CHARGES ALTERNATEUR 1 PUIS 2..... Vérifiées  
TENSIONS BUS ESS, M1, M2..... Vérifiées  
SÉLECTION MAGNÉTOS..... 1, 2 Both  
Perte maxi 150 RPM, Différence maxi 75 RPM  
RALENTI..... Vérifié  
REGIME..... 1000 RPM

## AVANT DECOLLAGE

COMMANDES.....Libres  
TRIM PROFONDEUR.....Vérifié Réglé Take-Off  
TRIM AILERON..... Vérifié Réglé Neutre  
ALTIMETRES.....Réglés  
TEMPERATURE/PRESSION HUILE..... Arc vert  
MAGNÉTOS..... Both  
VOLETS.....50%  
MÉLANGE..... Riche  
SÉLECTEUR CARBURANT..... Vérifié, Ouvert  
FUEL PUMP..... Boost  
MOYENS RADIO..... Affichés  
TRANSPONDEUR..... Réglé  
PFD, MFD..... Pas d'alarmes  
PILOTE AUTO..... Désengagé  
HDG et ALT BUGS..... Sélectionnés pour départ  
FD ENGAGE..... TO / TO vérifié  
BRIEFING DÉPART (PFD, cap, altitude, moyen radio,  
repères, MFD map sélectionné)  
EXTÉRIEUR..... Vérifié  
PORTES..... Fermées  
PITOT..... On  
LANDING LIGHT..... On

## ALIGNÉ

PFD (Cap, Horizon)..... Vérifié  
COMPAS..... Vérifiés  
LANDING LIGHT..... On  
HEURE DECOLLAGE CHRONO..... Top

## APRES DECOLLAGE

Rotation 70 / Montée initiale 80  
VOLETS..... Rentrés  
Vitesse 110/120  
INSTRUMENTS MOTEUR..... Vérifiés

## MONTEE

ALTIMETRES..... Réglés  
PUISSANCE..... Plein gaz  
Vitesse 120 Kt mini  
Fuel flow..... Réglé selon placard  
CHT..... vérifiées

## CROISIERE

Puissance..... 2500 RPM  
Pression d'admission..... Maxi  
Fuel flow..... Affiché

FL105..... 13,0 USG/hr  
FL95..... 13,2 USG/hr  
FL85..... 13,4 USG/hr  
FL75..... 13,7 USG/hr  
FL65..... 14,0 USG/hr  
FL55..... 14,2 USG/hr  
FL45..... 14,3 USG/hr  
FL35..... 14,6 USG/hr  
FL25..... 14,9 USG/hr  
FL15..... 15,2 USG/hr

OAT..... vérifiée  
LANDING LIGHT..... Off

## AVANT ATERRISSAGE

BOOST PUMP..... On  
MELANGE..... Riche  
VOLETS..... Sortie 50% ou 100%  
LANDING LIGHT..... On  
Yaw damper..... Off

## APRES ATERRISSAGE

FUEL PUMP..... Off  
Volets..... Up  
LANDING LIGHT..... Off  
Trims..... Neutre



## ARRET MOTEUR

VENTILATEUR..... Off  
FREIN DE PARC..... Serré  
RÉGIME..... 1000 RPM  
TEMPS DE VOL (Transpondeur) ..... Relevé  
LANDING LIGHT..... Off  
AVIONICS..... Off  
ALTERNATEURS..... Off  
ESSAI COUPURE < 1000 RMP L,R..... Effectué  
RÉGIME..... 1000 RPM  
MELANGE..... Étouffoir  
STROBES..... Off  
BATTERIES..... Off  
MAGNÉTOS..... Off clef enlevée  
GOUPILE PARACHUTE..... Vérifiée, en place  
DOCUMENTS DE BORD..... Remplis

---

